



Yacht Club Hard

Clubregatta 2024

Ergänzende Segelanweisung des YCH

1. Programm

Registrierung:	Samstag, 13. Juli 2024 10:00 bis 11:00 Uhr
Steuerleutebesprechung:	Samstag, 13. Juli 2024 11:00 Uhr
Erstes Ankündigungssignal:	Samstag, 13. Juli 2024 11:30 Uhr
Letztes Ankündigungssignal:	Samstag, 13. Juli 2024 kein Startsignal nach 15:30 Uhr
Preisverteilung:	Samstag, 13. Juli 2024 um ca. 19:30 Uhr im Rahmen des Clubfestes

2. Mitteilungen an die Segler:Innen

Mitteilungen an die Segler werden am schwarzen Brett des YCH veröffentlicht

3. Wertung

Es sind insgesamt 2 Wettfahrten ohne Streichresultat vorgesehen. Die zweite Wettfahrt wird so bald wie möglich nach dem Ende der ersten Wettfahrt gestartet.
Eine zusätzliche Wertung gibt es für das Harbour Race.

4. Start

- 4.1 Die Starlinie wird durch die rot/weiße Peilstange, auf dem die Flagge "Ogange" gesetzt ist, und der Bahnmarke gebildet.
- 4.2 Alle Boote Starten zeitgleich.
- 4.3 Ein Boot das später als 5 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird als „nicht gestartet – DNS“ gewertet. (Änderung von WRS A4 und A5)
- 4.4 Boote die nicht innerhalb von 30 Minuten nach dem ersten Boot ihrer Yardstickgruppe durchs Ziel gegangen sind, werden ohne Verhandlung als DNF gewertet. Änderung der WRS 35, A4 und A5.

5. Zwei-Drehungen-Strafe

WRS 44.1 wird so geändert, dass nur eine „Ein-Drehung-Strafe“ auszuführen ist.

6. Ziel

Das Ziel ist zwischen der senkrechten Stange mit blauer Flagge am Zielschiff und einer Bahnmarke oder mit Signalfolge "S" entsprechend WRS 32.2 (bzw. Punkt 7.2)

7. Kurse:

7.1 Gemäß Bahnskizze am Ende dieser Segelanweisung

7.2 Bahnabkürzung: gemäss WR 32.2 (a)

Flagge „S“ auf einem Bojenboot bzw. dem Zielschiff bedeutet: „Zieldurchgang zwischen der nahen Bahnmarke und diesem Boot der Wettfahrtleitung“

8. Proteste

8.1 Jedes Boot das protestieren will, muss das Zielschiff unmittelbar nach seinem Zieldurchgang über den Wunsch zu protestieren, mit Nennung des Protestgegners, informieren. Dies ergänzt WRS 61.

8.2 Das Ende der Protestfrist bestimmt der Wettfahrtleiter nach Zieldurchgang des letzten gewerteten Bootes. Diese Zeit ist am schwarzen Brett des YCH veröffentlicht.

8.3 Eine Liste der Proteste mit Anhörungszeiten nach dem Ende der Protestfrist am schwarzen Brett des YCH veröffentlicht.

9. Sicherheitsbestimmungen

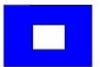
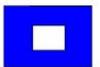
Bei Sturmwarnung (Blinklicht am Ufer) oder Zeigen der Flagge Y auf einem Boot der Wettfahrtleitung, sind von allen Teilnehmern persönliche Auftriebsmittel zu tragen, solange das Signal steht. Über einen Abbruch der Wettfahrt entscheidet der Wettfahrtleiter.

Für Jollensegler:Innen gilt das Tragen von persönlichen Auftriebsmitteln (Schwimmwesten) unabhängig der Flagge Y während der gesamten Wettfahrt.

10. Aufgabe

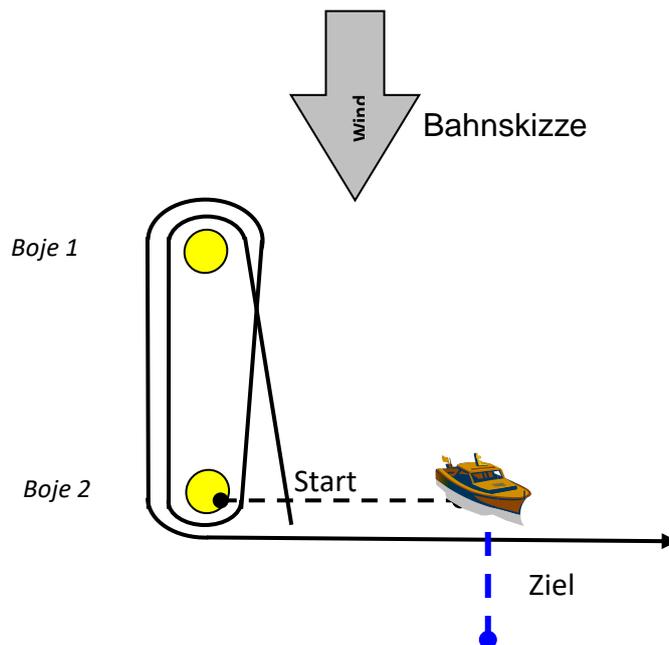
Boote, die eine Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich der Wettfahrtleitung bekannt geben. Die Telefonnummer für Meldung beim Aufgeben einer Wettfahrt ist +43 664 1511296. Ein Verstoß dagegen kann ich einer Protestanhörung bestraft werden.

Startprozedere:

10 Minuten vor dem Start setzen der Flagge Orange	●	↓	
5 Minuten vor dem Start setzen des "Clubstanders", begleitet von einem Schallsignal.	●	↑	
4 Minuten vor dem Start setzen der Flagge "P" oder Flagge "U" begleitet von einem Schallsignal.	●	↑	 
1 Minute vor dem bergem der Flagge "P" oder Flagge "U" begleitet von einem langem Schallsignal.	—	↓	 
"Start": Bergen des "Clubstanders", begleitet von einem Schallsignal.	●	↓	
"Einzelrückruf": Setzen der Flagge "X", begleitet von einem Schallsignal.	●	↑	
"Allgemeiner Rückruf": Setzen des "1. Hilfsstanders", begleitet von zwei Schallsignalen.	● ●	↑	

Bahnskizze

Kursskizze: 2 Runden
Start-1-2-1-2-Ziel



Bahnskizze „Harbour Race“

Das Harbour Race startet mit dem Zieldurchlauf des Up & Down Kurses und endet mit dem Passieren der Ziellinie (Peillinie) des Harbour Race am Anfang des YCH-Steges.

Die Ziellinie ist in Richtung von Nord nach Süd zu durchfahren.

Ob ein Harbour Race stattfindet, wird am Zielschiff mit der „Österr. Nationalflagge“ angezeigt.



Gewertet wird nach Yardstick die Dauer zwischen Einlauf Zielschiff und Durchfahren der Ziellinie.

